

SOLITUDE REVIVAL

20. – 21. JULI 2019



Solitude Revival e.V.

LEONBERG
GROSSE KREISSTADT

Internationales Rennsport-Klassik-Festival



PORSCHE

DRIVE AND RELISH
FAHREN UND GENIESSEN



Die Legende lebt



Faszination Rennsport – selbst auf dem historischen Rennkurs des Solitude-Rings mitfahren.

Gespannte Aufmerksamkeit liegt in der Luft. Dicht gedrängt stehen die Zuschauer entlang der Rennstrecke am Glemseck und verfolgen das Geschehen. Mitten drin ein kleiner Junge an der Hand seiner rennsportbegeisterten Mutter, der von der ohrenbetäubenden Geräuschkulisse der vorbeischießenden Rennwagen regelrecht berauscht ist. Man schreibt das Jahr 1965 und das letzte Rennen auf dem Solitude-Rundkurs ist im Gange.

Heute – mehr als 50 Jahre später – ist der kleine Junge von damals stolzer Besitzer eines historischen Porsches 356. Und er hat die einmalige Gelegenheit, mit dieser Ikone der Ingenieurskunst auf dem Originalschauplatz so vieler denkwürdiger Rennen an den Start zu gehen. Zusammen mit zahlreichen Gleichgesinnten und großen Namen der Rennsportgeschichte.

Denn im Juli 2019 findet das Solitude Revival bereits zum sechsten mal auf dem legendären Solitude Ring statt. Die Anmeldefrist läuft! Wer bei dieser Veranstaltung der Extraklasse dabei sein will, sollte sich also beeilen, denn das Teilnehmerfeld ist begrenzt.

THE LEGEND LIVES ON

The fascination of motor racing – even as co-driver on the historical racing circuit of the Solitude Ring.

The air is full of rapt attention. Spectators are crowded along the racing circuit at Glemseck and are following the events. In the middle of it all, a young boy holding the hand of his mother who is a motor racing fan is totally intoxicated by the deafening sound of the racing cars whizzing past. It is the year 1965 and the last race on the Solitude circuit is under way.

Today – more than 50 years later – the young boy of yesteryear is the proud owner of an historic Porsche 356. Now he has the unique opportunity to drive this masterpiece of engineering to the start at the original site of so many memorable races. Along with many other like-minded individuals and great names from motor racing history.

In July 2019, the Solitude Revival will take place for the fifth time on the legendary Solitude Ring. The countdown for registration is on! Whoever wants to be part of this top-class event should hurry as the field of entrants is limited.



Rennsport pur – das war die Solitude

Jahrzehntelang das Ereignis in Stuttgart und Leonberg – die Rennen auf der ebenso kurvenreichen wie anspruchsvollen Rennstrecke.

1964 fanden die letzte Motorrad Weltmeisterschaftsläufe statt – mit Weltstars wie Hailwood, Agostini, Redman, Read und Taveri

1903 fiel der Startschuss für das erste Rennen an der Solitude – damals als Bergrennen für Motorräder. Es war die sogenannte gute alte Zeit, ein Pfund Costa-Rica-Bohnenkaffee war für 90 Pfennig zu haben. Und bei den Bergrennen galt es, den Maschinen an den steilen Streckenabschnitten mit Muskelkraft auf die Sprünge zu helfen.

Schon 1924 mehr als 200.000 Zuschauer

Nach dem Ersten Weltkrieg erlebte das Solitude-Rennen – immer noch als Bergrennen – einen ungeahnten Popularitätsaufschwung. Ab 1935 feierten Rennsportidole wie Hermann Lang, Stanley Woods und Ewald Kluge in den unterschiedlichen Klassen ihrer Zeit Erfolge auf einem Rundkurs, dessen Streckenführung weitgehend mit dem heutigen Solitude-Ring zwischen Leonberg und Stuttgart identisch war.

Ab 1951 wieder international ausgeschrieben, konnte im Jahr 1954 ein neuer, danach nie wieder erreichter Rekord verzeichnet werden: 435.000 Zuschauer erlebten Weltmeisterschaftsläufe in allen Motorradklassen. Und bis dann im Jahr 1965 aus Sicherheitsgründen das Aus für die berühmte Rennstrecke kam, lag die Zahl der Zuschauer fast immer jenseits der 200.000, wenn so berühmte Piloten wie Jim Clark, Jack Brabham, Hans Herrmann oder der unvergessene Graf Berghe von Trips an den Start gingen.

Wer weiß, ob der große Preis von Deutschland nicht vielleicht heute noch auf dem Solitude-Ring ausgetragen würde, hätte man sich 1965 entschieden, diese traditionsreiche Rennstrecke nicht stillzulegen, sondern weiter auszubauen und den Sicherheitsbestimmungen anzupassen.

PURE MOTOR RACING – THAT'S WHAT SOLITUDE HAD TO OFFER.

For decades, motor racing was the IN-event in Stuttgart and Leonberg along the twisting, challenging race track.

The starting signal for the first race at Solitude – a hill-climbing race for motorcycles – resounded in 1903. These were the so-called good old times when a pound of Costa Rica coffee beans cost only 90 Pfennig. During the hill climbs, the riders even had to use their muscle power to help their motorcycles up some of the steep sections.

By 1924, there were over 200,000 spectators.

After World War I, racing at Solitude – still a hill race – enjoyed an unexpected rise in popularity. After 1935, it was the time when racing idols such as Hermann Lang, Stanley Woods and Ewald Kluge celebrated their victories on the circuit. The route then was more or less identical to the present-day Solitude Ring between Leonberg and Stuttgart. International meets restarted in 1951, leading to a new record in 1954 which was never again repeated: 435,000 spectators saw world championship races in all motorcycle classes. Right up to 1965, when the famous race track was closed down for safety reasons, the number of spectators was almost always over the 200,000 mark, when famous drivers such as Jim Clark, Jack Brabham, Hans Herrmann or the unforgettable Graf Berghe von Trips lined up at the start. Who knows whether the German Grand Prix would still not have taken place at Solitude if the decision had not been made to close the racing circuit so steeped in tradition. It could have been expanded to meet the safety regulations.

Kurve an Kurve, Motorenlärm und Benzinduft

Anspruchsvoll und manchmal hart am Limit – das Streckenprofil des Solitude-Rings.
Jetzt Gas geben, bewerben und mit am Start sein!



Die Solitude –
Rennsportgeschichte
mit 26 Linkskurven,
19 Rechtskurven und
130 Metern Höhen-
unterschied auf
11,7 km.

Gegen den
Uhrzeigersinn unter-
wegs auf einer maximalen
Steigung von 15 % und
einem maximalen
Gefälle von 11%.

Der Wald steht hoch, dicht und an manchen Stellen recht nahe zu beiden Seiten des Asphalts. Das Streckenprofil ist hügelig, der Kurs schafft eine eigentümliche und für eine moderne Rennstrecke untypische Verbindung zwischen Naturerlebnis und Technik. Außerhalb des Revival-wochenendes sind die Teile des ehemaligen Rundkurses ganz normale Verbindungsstraßen zwischen den Städten Leonberg, Sindelfingen und Stuttgart.

Doch seit 2008 brennt hier immer wieder für ein paar Tage die Luft, wenn Motorsportliebhaber in dieser perfekten Kulisse für eine historische Renndemonstration in verschiedenen Fahrzeugklassen die alten Zeiten aufleben lassen.

**BEND AFTER BEND, THE NOISE OF
ROARING ENGINES AND THE SMELL
OF PETROL**

Challenging and sometimes close to the limit – the track profile of the Solitude Ring. So put your foot down, send in your registration and be there at the start!

The wood is dense and stands tall, at some points it is very close on both sides of the track. The track profile is hilly, the circuit creates a unique and, for a modern race track, atypical blend of nature experience and engineering. During the week, parts of the former circuit are used as perfectly normal connecting roads between the towns of Leonberg, Sindelfingen and the City of Stuttgart.

But since 2008, the air becomes hot for a few days when motor racing fans bring back the old times to revive historical race demonstrations in different vehicle classes in this perfect setting.

SOLITUDE REVIVAL 2019
Programm & Fahrzeuggruppen

M1

SOLITUDE MOTO GP REVIVAL
Rennmotorräder
(motorcycles) bis 1972



M2

SOLITUDE SIDECAR REVIVAL
Rennspanne (sidecars)
bis 1972



A3

SOLITUDE GRAND SPORT REVIVAL
Renn- & Sportwagen
(racing & sports cars) bis 1947



A4

SOLITUDE ENDURANCE REVIVAL
Rennsportwagen & Prototypen
(sports racing) bis 1976



A5

SOLITUDE GT & TOURING REVIVAL
Renntourenwagen & GT
(touring & GT) bis 1972



A6

SOLITUDE GRAND PRIX REVIVAL
Formel-Rennwagen
(formula racing cars) bis 1976



A7+8

SOLITUDE CORSO CLASSICO
Straßenklassiker
(road classics) bis 1987



A9

SOLITUDE CLASSIC EXTRA
Besondere Rennfahrzeuge
(special racing) ohne Begrenzung





Zwei Tage Legenden, Leidenschaft und Genuss

Live dabei und mittendrin – auf der Strecke von damals mit den Fahrzeugen von damals.

Eine Rennstrecke im Original wie vor mehr als 50 Jahren ist heute kaum noch irgendwo auf der Welt zu finden – nur einer der Gründe, weshalb die Startplätze beim Solitude Revival so begehrt sind. Das Fahren auf der 11,7 km langen historischen Naturrennstrecke bietet den Besitzern historischer Rennfahrzeuge die außergewöhnliche Gelegenheit, ihre Fahrzeuge auf dem Asphalt unter Gleichgesinnten und vor großem Publikum zu präsentieren.

10.000 motorsportbegeisterte Zuschauer

Jede Kurve wird zu einem Erlebnis, und man bekommt ein Gefühl dafür, wie es wohl war, als Jim Clark oder John Surtees vor mehr als 50 Jahren hier ihre Runden drehten. Auch wenn beim Solitude Revival 2019 keine Rennen mehr gefahren werden, sondern die Fahrer ihre Fahrzeuge den Zuschauern präsentieren, wird alleine die Fahrt auf dem historischen Rundkurs bei Fahrern und Zuschauern wieder Gänsehaut erzeugen. Für jeden der zwei Fahrerlebnistage stehen 10.000 Zuschauertickets zur Verfügung, und die Erfahrung der letzten Jahre zeigt, dass das Solitude Revival ein wahrer Publikumsmagnet ist.

Die Driver's Lounge 2019 wird unterstützt:



2 DAYS OF LEGEND, PASSION AND PLEASURE

Watching and feeling the action live – on the circuit of yore in cars of the time.

There is hardly anywhere in the world where you can find an original race track just as it was more than 50 years ago – all the more reason why the grid positions are so coveted at the Solitude Revival. The drive along the 11.7 km long historical track through the woods offers owners of historic race cars the unusual opportunity to present their cars on the track among their peers and in front of a large crowd of spectators.

10,000 spectators who are real motor racing fans

Every bend is an adventure and drivers get the feeling of how it really was when Jim Clark or John Surtees ran their laps here more than 50 years ago. At Solitude Revival 2019, every driven meter will be a sheer driving pleasure. There are 10,000 spectator tickets available for each of the two driving experience days and the past few years have shown that the Solitude Revival is a real crowd puller.

Stilechtes Drumherum

Ein Rahmenprogramm der Extraklasse, das keine Wünsche offenlässt.

Für die Teilnehmer beim Solitude Revival 2019 steht in der neu und ganz im Stil des historischen Motorsports konzipierten Driver's Lounge ein ganz besonderes Hospitality-Programm bereit.

Die Driver's Lounge mit der TARGA FLORIO Genussakademie

Schon der Name ist Programm: Rennsport in Reinkultur und Genuss – die TARGA FLORIO Genussakademie, die im Zeichen des berühmten Straßenrennens in der Motorworld in Böblingen beheimatet ist, sorgt im Fahrerlager für das leibliche Wohl. Chefkoch Vincenzo Paradiso und sein Team verzaubern die Teilnehmer an den beiden Fahrerlebnistagen mit hochkarätiger und immer wieder überraschender Kochkunst – in gepflegtem Ambiente und ganz nah am Geschehen auf der Rennstrecke.

Die Driver's Night – Treffpunkt der Rennlegenden

Der Samstagabend ist die perfekte Gelegenheit für das eine oder andere Gespräch mit einigen der legendären Motorsportler, die einst hier ihre Duelle ausgefochten haben. Die Driver's Night, deren Besuch ebenso wie das gesamte Catering-Programm der Driver's Lounge am Samstag und Sonntag für 2 Personen in den Gruppen A3, A4, A5, A6 der Teilnahmegebühr inbegriffen ist, wartet natürlich ebenfalls mit den kulinarischen Köstlichkeiten der TARGA FLORIO Genussakademie auf.

Wer selbst an diesem spannenden Wochenende teilnehmen möchte, sollte Gas geben, denn die Anzahl der Startplätze ist begrenzt. Die Ausschreibungsunterlagen liegen bei.

STYLISH SETTING

A top-class accompanying programme that leaves nothing to be desired.

The Drivers' Lounge, recently designed to mirror the true style of historic motor racing, offers participants in the Solitude Revival 2019 a very special hospitality programme.

The Drivers' Lounge with the TARGA FLORIO Genussakademie

The name says it all: the true culture and pleasure of motor racing, the TARGA FLORIO Genussakademie – which has its home under the auspices of the famous road race in the automobile world in Böblingen – will cater for your culinary well-being in the Paddock. Chef Vincenzo Paradiso and his team will conjure up top-class dishes that are bound to inspire participants attending the two driving experience days – set in a refined atmosphere and very close to what is happening on the track.

The Drivers' Night – when racing legends meet

Saturday evening is the perfect chance to engage in conversation with one or other of the legendary race drivers who have themselves fought their duels here. Of course catering at the Drivers' Night will also be accompanied by the culinary delicacies of the TARGA FLORIO Genussakademie. By the way, your visit as well as the entire catering programme at the Drivers' Lounge is included in the participation fee for 2 people in the groups A3, A4, A5, A6 on Saturday and Sunday.

Whoever wants to take part in this thrilling weekend should step on it as the number of grid positions is limited. The registration papers are enclosed.





Jetzt **online** bewerben und dabei sein: **www.solituderevival.com**

Das Solitude Revival 2019 im Überblick:

JEDE MENGE HIGHLIGHTS WARTEN AUF DIE TEILNEHMER:

- // Zwei Tage Fahrerlebnis pur auf dem legendären Solitude-Ring
- // Unterwegs mit Gleichgesinnten und Legenden des Motorsports
- // Bis zu 10.000 rennsportbegeisterte Zuschauer pro Tag
- // Kulinarische Höhepunkte in der Driver's Lounge, von den Köchen der Targa Florio Genussakademie gezaubert
- // Meet & Greet – bei der Driver's Night im Gespräch mit der Prominenz des Rennsports

IN DER TEILNAHMEGEBÜHR SIND ENTHALTEN:

- // Die Teilnahme an der Veranstaltung
- // Der Besuch der Driver's Lounge und der Drivers Night mit allen Speisen und Getränken
- // Bei den Motorrädern und dem Corso Classico ist kein Catering enthalten. Zubuchung für Driver's Lounge und/oder Driver's Night jedoch möglich

Teilnahmeberechtigt sind alle historisch wertvollen und bedeutenden Automobile, deren Baujahr vor dem **Stichtag 31.12.1979** liegt. Jüngere Fahrzeuge sind willkommen, wenn sie im Sinne des Solitude Revival 2019 die vom Veranstalter intern festgelegten Kriterien erfüllen. Eine Straßenzulassung ist bei zweisitzigen Rennsportfahrzeugen, Rennmotorrädern und Formelfahrzeugen nicht notwendig. Die **Teilnahme** erfolgt auf **Einladung des Veranstalters** nach einem Auswahlverfahren und im Sinne der historischen Bedeutung der Solitude-Rennen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher oder technischer Beanstandung.



TARGA FLORIO
GENUSSAKADEMIE

SAHARA
Werbeagentur

Info:
Tel.: +49 (0)172 6149608
uwe.schiefer@solitude-revival.org

Teilnehmer:
Tel.: +49 (0)170 2325133
thomas.itte@solitude-revival.org



VORVERKAUF: 18 EURO, TAGESKASSE: 23 EURO
TICKETHOTLINE 0711 / 2555 555, **www.easyticket.de**